



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Třebíč  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPJ-124813-2/ČJ-2022-161006-ROU

Třebíč 18. ledna 2023

Počet stran: 2

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.  
Průmyslová 941  
580 01 Havlíčkův Brod

**Projekt „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 včetně počítačů náprav v žst. Bransouze na sudém záhlaví na trati Brno - Jihlava“, změna připojení účelové komunikace rozdělení na dvě samostatné stavby - stanovisko pro stavební řízení**

DI Policie ČR Třebíč po prostudování dokumentace zpracované firmou DMC Havlíčkův Brod s.r.o., datum: 0482021, k výše uvedené akci dle ust. § 10 odst. 4 písm. b), § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vydává:

- 1) souhlasné stanovisko pro stavební řízení
- 2) souhlasné stanovisko s umístěním trvalého dopravního značení a zařízení
- 3) souhlasné závazné stanovisko se změnou připojení sjezdu UK

za dodržení následujících předpokladů:

- rozhledové poměry sjezdu musí být konstruovány v souladu s ČSN 736101 čl. 11.9; délka rozhledu pro zastavení pro min. rychlost 50 km/hod., vrcholy stran rozhledových trojúhelníků musí být umístěny do středu přilehlého jízdního pruhu vlevo i vpravo - nutno opravit

- napojení stávajícího silničního tělesa na nově vybudovanou komunikaci musí být plynulé (nelze skokově měnit šířkové parametry komunikace)

- provedení a umístění přejezdového zabezpečovacího zařízení musí odpovídat požadavkům ČSN 736380

- na nově umístěné výstražníky na přejezdu P 3664, budou užity zdroje světla na bázi technologií LED, aby bylo zabráněno tzv. "Fantom efektu"

Bráfova třída 1247/11  
674 01 Třebíč

- použité dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích
- **současně se změnou způsobu zabezpečení je nutné osadit z obou stran na sil. č. III/4031 DZ č. A29 + A31a**
- umístění TDZ dle přiložené dokumentace v souladu s TP 65 a TP 133
- celá stavba musí být realizována v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu
- práce v blízkosti komunikací při realizaci je nutno koncipovat takovým způsobem, aby byl v co nejmenší míře omezen silniční provoz, v případě omezení silničního provozu pohybem stavebních mechanismů, pracovní činností apod. je nutno zdejšímu DI v dalším stupni dokumentace předložit návrh přechodného dopravního značení

**Toto stanovisko v plném rozsahu nahrazuje námi vydané stanovisko ze dne 16.9.2021, č.j.: KRPJ-92626-1/ČJ-2021-1611006-ROU**

por. Ing. Pavel Roudenský  
komisař  
974277253

npor. Bc. Jiří Plaček  
vedoucí oddělení